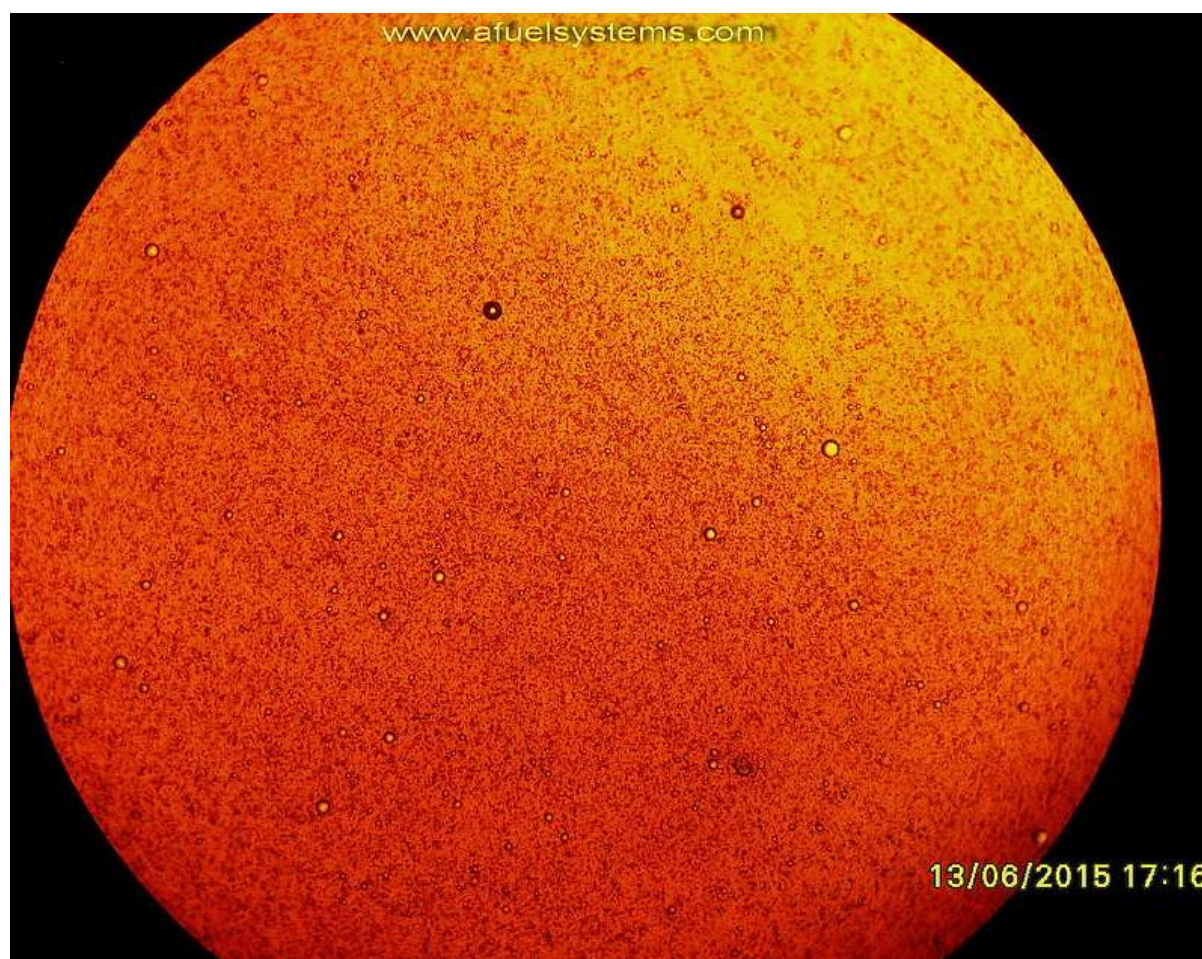




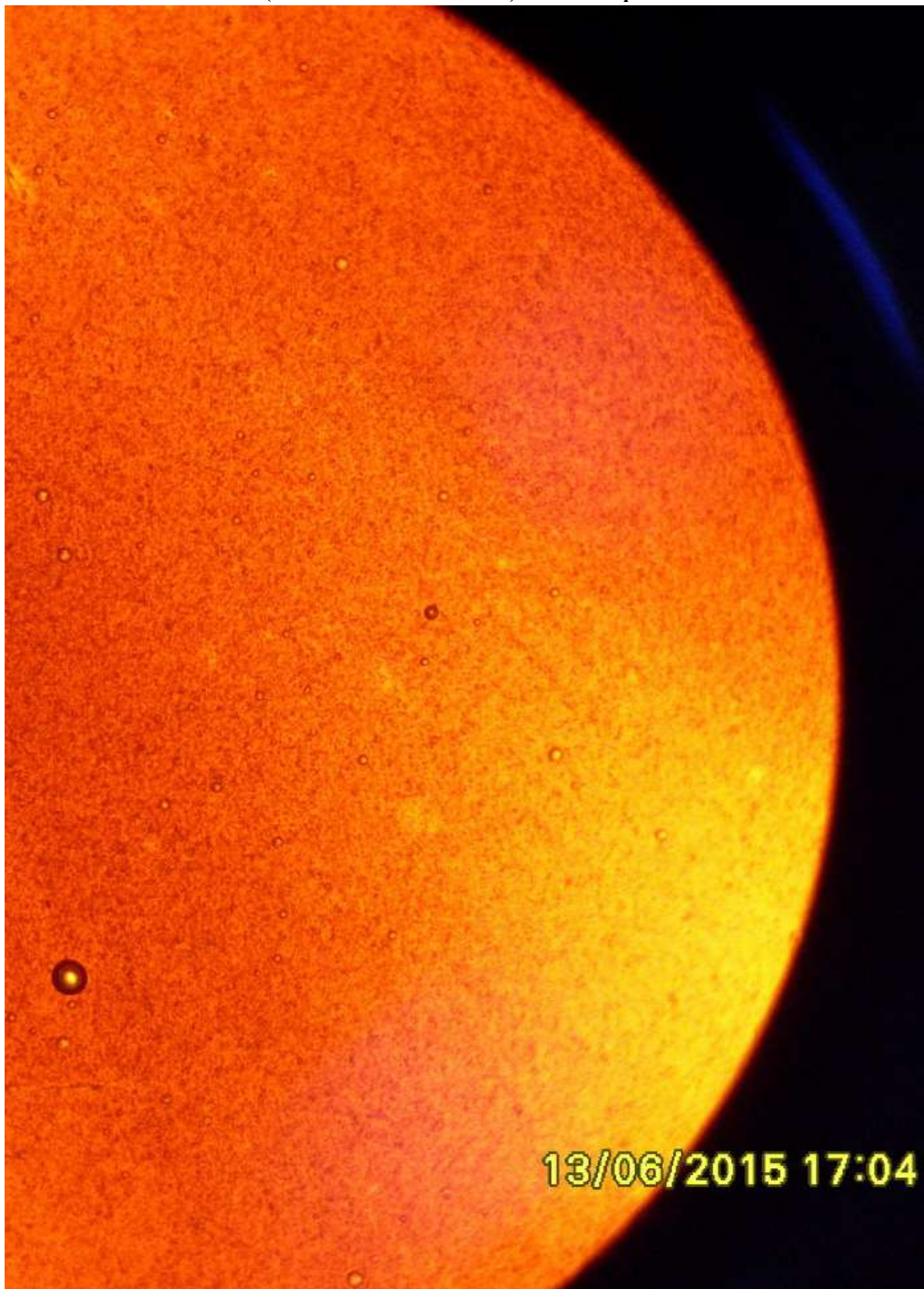
**Сверху - мазут М-100 исходный, Снизу - мазут М-100 гомогенизированный на TRGA-10. Образцы 2009 года. Верхний слой. Образцы в открыты 2015 году. Разница.**





13/06/2015 16:5

( состояние на июнь 2015 ) типичное фото



13/06/2015 17:04

Мазут М-100 гомогенизированный на TRGA-10.

В 2009 году ...

( состояние на июнь 2015 ) фото с самой большой зернистостью частиц.



13/06/2015 17:16

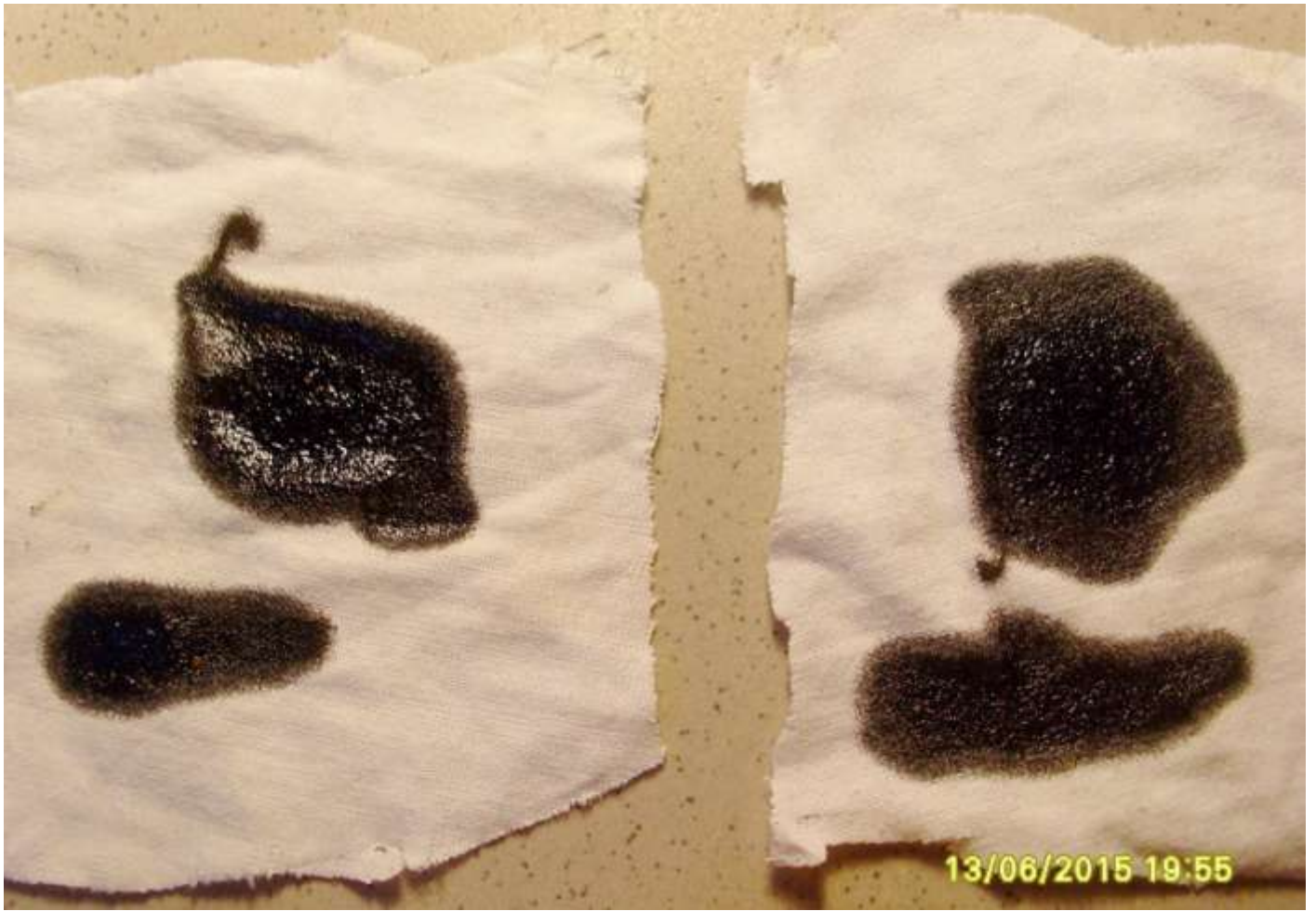
Первые 2 года образцы хранились в не отапливаемом гараже – т.е замерзали зимой.

Ниже – тест на тряпке – капиллярная текучесть.

Слева – стандартный мазут М-100, Справа - мазут М100 при гомогенизации на TRGA-10



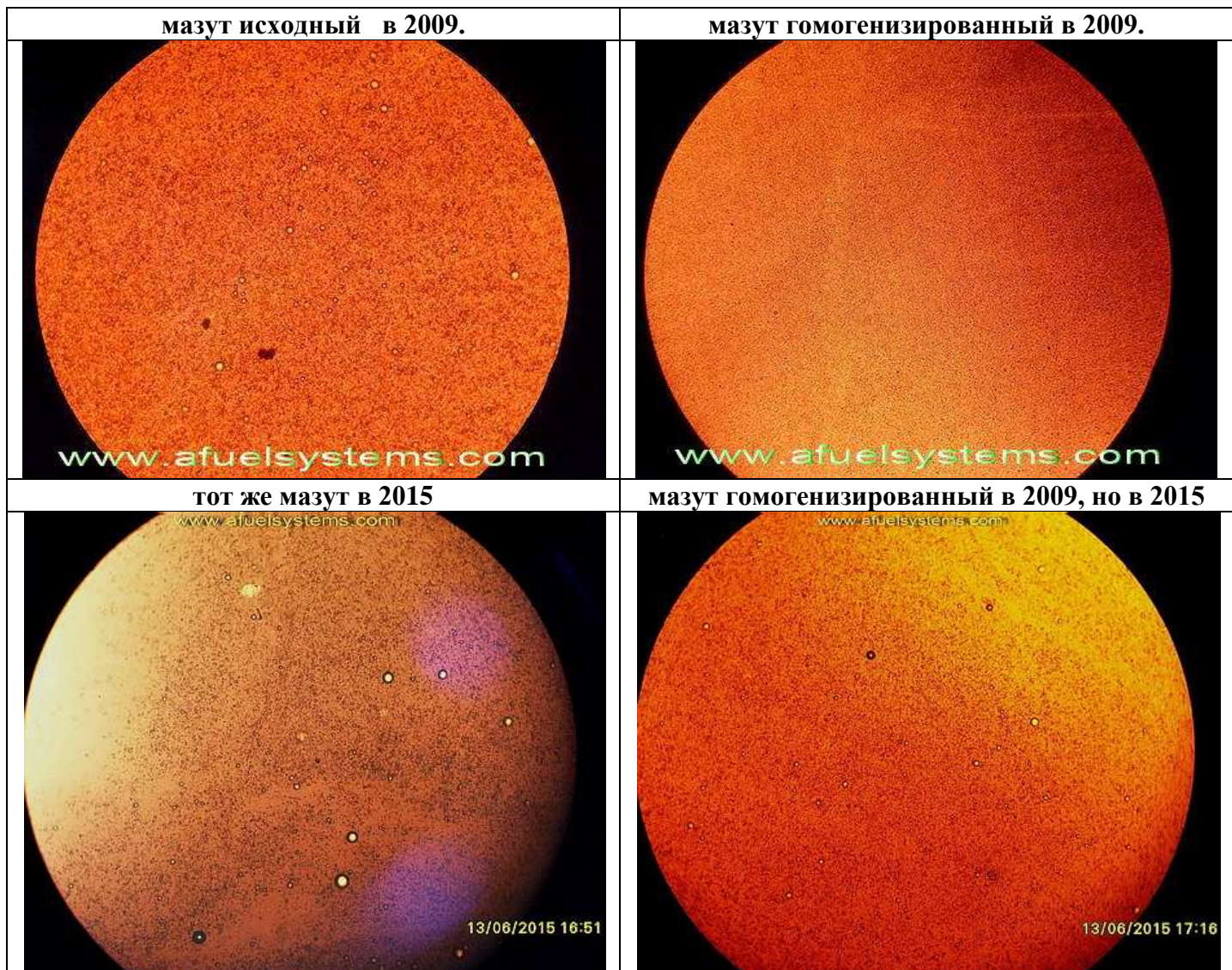








Верхняя строка мазут исходный и мазут гомогенизированный в 2009,  
Нижняя строка – те же образцы в 2015 году ...





## Повторим фото – конец и начало



### И еще одно фото ниже

Капля мазута слева - стандартный мазут М-100.

Капля мазута справа - тот же мазут, который был обработан на топливном гомогенизаторе TRGA-10 в 2009 году.

Мы видим, что капля справа более сухая, т.е. при равных условиях ( объем, поверхность испарения, температура и время ) большее количество углеводородов испарились справа. Т.е. **фракционный состав тяжелого мазута, который был гомогенизирован 6 лет назад, все еще более легкий, чем тот же исходный мазут.**

## Испарение мазута



После поднятия ткани ( фото ниже ), более чем очевидно, что вязкость мазута, который был гомогенизирован в 2009 году, все еще меньше ( больше текучесть ), чем вязкость исходного мазута. Вязкость – это в том числе и трение частиц внутри мазута. Т.е. размер механических примесей так же меньше.



**Вывод.** Спустя 6 лет, после гомогенизации, на гомогенизаторе TRGA-10, мазут типа М-100 сохраняет :

1. более высокую капиллярную текучесть, т.е. большую собственную текучесть.
2. меньшее количество механических примесей, меньшее количество полимеризованных частиц ( смолы и асфальтены).

<http://www.afuelsystems.com/ru/trga/s203.html>

Андрей Рубан. 14. 06.2015

[www.afuelsystems.com](http://www.afuelsystems.com)  
[5183898@ukr.net](mailto:5183898@ukr.net)

[www.energy-saving-technology.com](http://www.energy-saving-technology.com)  
cell phone +380+50+5183898

VIBER +380505183898

skype - andrruban

