

## Активатор сжигания котельного топлива типа TRGA аналитическая записка

Эта записка подготовлена с использованием фотографий, предоставленных директором по энергообеспечению FRIGUIA SA Шляга С.А.

Топливо на оба котла №2 и №5 поступает с одной емкости.

Площадка – глиноземный завод в г. Фрия, Гвинея.

Далее цитата письма – текст и фотографии.

*« Продолжение сравнительного наблюдения за работой двух одинаковых котлов, французского производства на топливной суспензии SLURRY (суспензия ... ) на одном из котлов установлен активатор сгорания TRGA-2A-08, на другом нет.*



Рис 1. Котел FOSTER WHEELER <http://www.afuelsystems.com/ru/trga/s58.html>

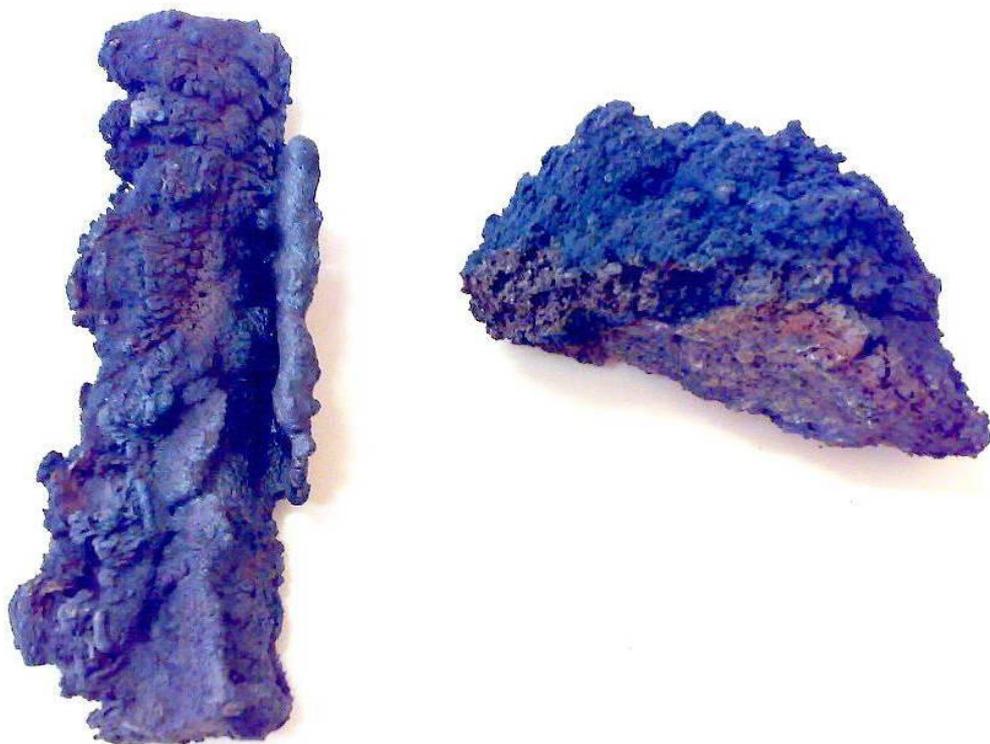
*Реальные факты которые мы получили в результате пятимесячной работы на этом ... топливе.*

*Анализируя результаты заметил одну закономерность. Те котлы на которых установлены TRGA работают стабильно и удельный расход топлива на этих котлах практически не меняется, а вот на котле №2, который работает без активатора, наблюдается устойчивая тенденция к повышению удельного расхода топлива.*

*В январе удельный расход топлива на этом котле №2 составлял 67,586 кг/т а в конце марта уже 74,139 кг/т.*

*После осмотра этого котла я обнаружил ошлакование на трубах фронтального и заднего экрана топки, большие отложения на трубах пароперегревателя. Так что TRGA работают ....*





*После очистки котла №2 планируем остановить котел №5, который работает с TRGA и посмотрим что там будет... “ 11 апреля 2011 г.*

---

*“ Добрый день Андрей.*

*Котел №5 остановили, я все осмотрел и могу сказать следующее: То, что TRGA работает, сомнений у меня нет. Последний раз этот котел №5 мыли в середине февраля. Топка котла не имеет ошлакования нигде экранные трубы топки практически чистые, конечно имеется небольшой налет. Но при таком топливе это очень мало.*





*Не наблюдается ошлакования на ширмовом пароперегревателе (зона высоких температур на выходе из топки)*



*не большие отложения на пароперегревателе 2 ступени и экономайзере 2 ступени.*



*Если бы у нас не появились свищи в паровом предварительном подогревателе воздуха и пароперегревателе котел бы мог стабильно продолжать работу и дальше на этом ужасном грязном топливе. Влага из паровых утечек попала в газовый тракт котла что привело к коагуляции зольных частиц которые в большом количестве отложились в рекуперативном воздухоподогревателе и забили газовый тракт.*



*Тот участок воздухоподогревателя где проходил поток менее увлажненных уходящих газов там трубки абсолютно чистые.*



*Исправный котел с TRGA будет очень устойчиво и надежно работать даже на "отвратном" топливе! С уважением, Директор по энергообеспечению FRIGUIA SA Шляга С.А.  
[shlyaga1962@yandex.ru](mailto:shlyaga1962@yandex.ru) +79817882643*

**Все оригиналы фото сохранены, просим не использовать эти фотографии в своих презентациях**

исп. Рубан А.В. <http://www.afuelsystems.com/ru/trga/s58.html>