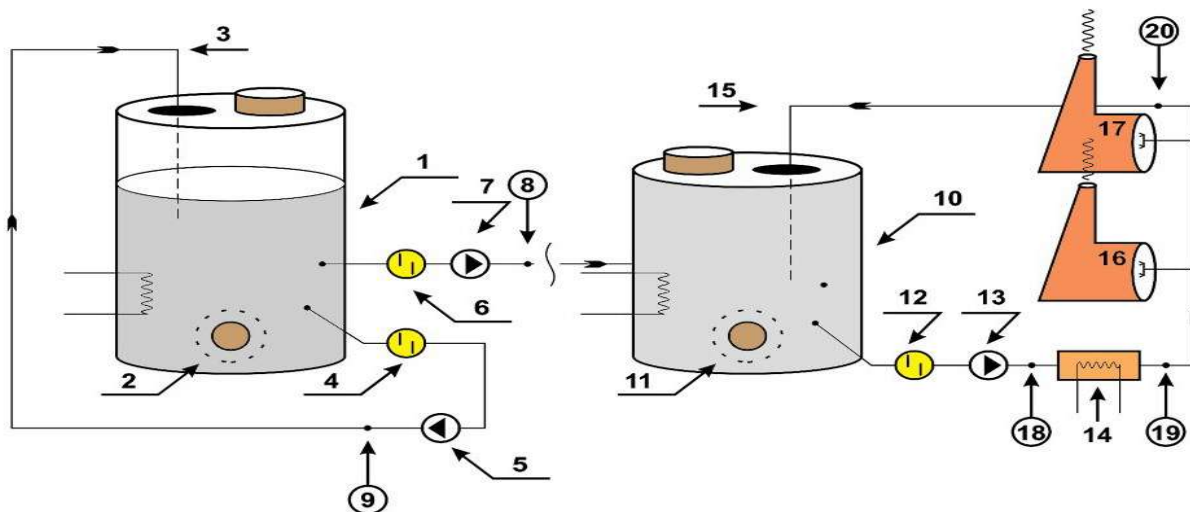


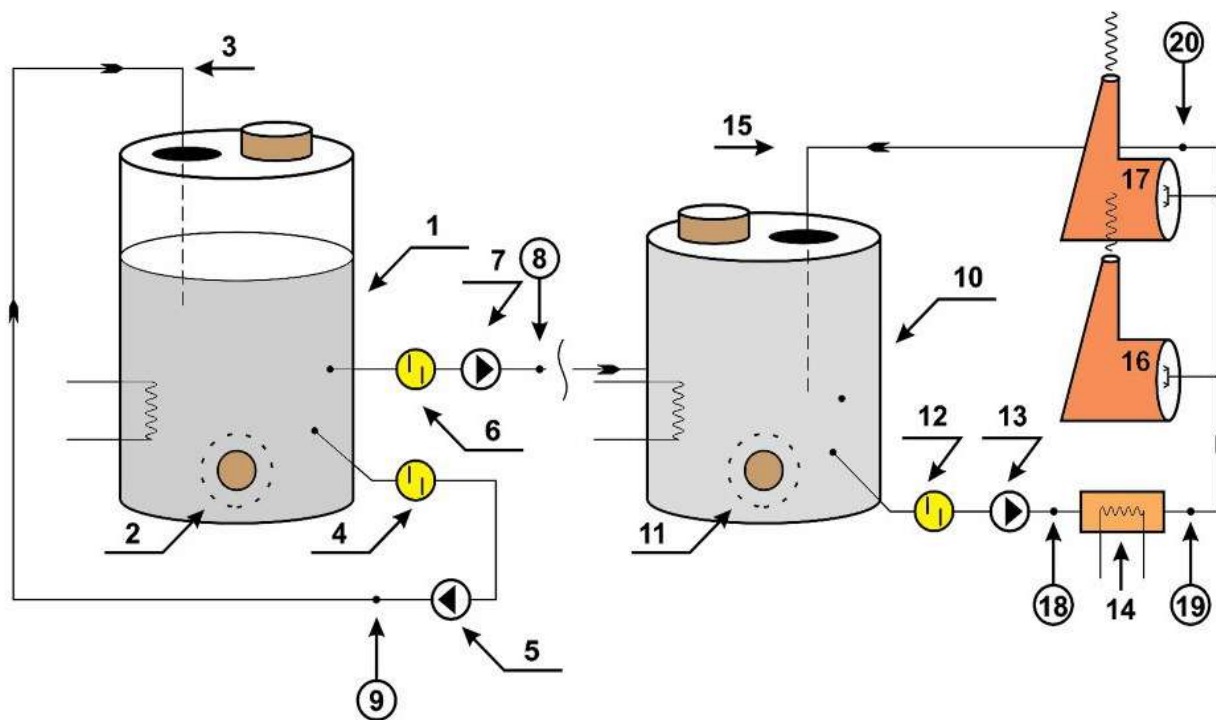
1. Сетлинг танк (ST) описание.

1	Сетлинг Танк (ST) (или резервуар хранения)	
??	Наличие, объем, температур топлива внутри, количество подтоварной воды в месяц, полный реальный паспорт на топливо (не от поставщика).	
2	Все люки в ST – схема, расположения, количество, диаметры, высота над поверхностью и все другое.	
3	ST – линия рециркуляции,	
??	Наличие, внутренний и внешний диаметр, уровень возврата линии от рециркуляционного насоса (на тот же горизонт или на верх)	
4,6	Филтра	
??	Диаметр отверстий в сетке, количество, тип.	
5	ST – рециркуляционный насос	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон.	
7	Насос для перекачивания топлива в расходный резервуар (DT - 10)	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон.	
8	Контрольная точка N8	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон.	
??	Расстояние от DT (расходный) до ST (сетлинг)	
9	Контрольная точка N9	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон.	



2. Расходный резервуар (DT) описание.

10	Расходный резервуар (DT)	
??	Наличие, объем, температур топлива внутри, количество подтоварной воды в месяц.	
11	Все люки в DT - схема, расположения, количество, диаметры, высота над поверхностью и все другое.	
3	DT линия рециркуляции	
??	Наличие, внутренний и внешний диаметр, уровень возврата линии от рециркуляционного насоса (на тот же горизонт или на верх)	
12	Фильтра	
??	Диаметр отверстий в сетке, количество, тип.	
13	DT топливный напорный насос.	
??	Наличие, тип, реальная производительность и рабочее давление, полный диапазон. Все режимы (мин., средний, максимальный.)	
18	Контрольная точка N18	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура, давление, расход топлива, полный диапазон. Все режимы(мин., средний, макс.) Расстояние от насоса до финишного подогревателя.	
??	Расстояние от ST до DT	
14	Финишный подогреватель	
??	Температура подогрева топлива	
15	Линия рециркуляции топлива от форсунок или от клапана регулятора	
	Наличие, расход топлива, длина, диаметр трубы.	
19	Контрольная точка N19	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура топлива, давление, расход топлива, полный диапазон. Расстояние от подогревателя до котла (-ов).	
20	Контрольная точка N20	
??	Внутренний и наружный диаметр трубы, температура, давление, расход топлива, полный диапазон. Расстояние от котла до DT.	



3. Котел (котлы) описание.

котел (котлы) (пожалуйста заполните для каждого котла отдельно, если их несколько)	
Тип котла 16,17	
Количество и тип форсунок на котле	
Диапазон расхода топлива на каждой форсунке (литров в час) (мин. средний, макс.)	
Общий расход топлива на этом котле (литров в час) (мин. средний, макс.)	
Какая типовая нагрузка на этом котле (литров в час) (мин. средний, макс.)	
к.и.в. (лямбда)	
Температура исходящих газов	
Периодичность чистки форсунок.	
Реальный и паспортный к.п.д. для этого котла	
Полная топливная схема котельной и резервуарного парка включая ST и DT (обязательно). Официальная) и упрощенная (в соответствии с прилагаемым эскизом).	
(другие котлы)	
Все то же самое для каждого существующего котла	
Общий расход на всех котлах – типичный, мин. средний, макс.	

Линия подачи топлива и линия рециркуляции котла (если существует)	
Напорный насос на форсунки котла, давление и производительность в м. куб. (мин. средний, макс.)	
Напорный насос имеет постоянную производительность или она изменяется в зависимости от нагрузки котла ?	
Если напорного насоса не существует, приведите данные подкачивающего насоса - давление и производительность в м. куб. (мин. средний, макс.)	
Подкачивающий насос имеет постоянную производительность или она изменяется в зависимости от нагрузки котла ?	
Линия подачи топлива на форсунки котла, после напорного или подкачивающего насоса, – внутренний или внешний диаметр (мм.)	
Рабочее давление напорного насоса (мин. средний, макс. или постоянное) ? Атм.	
Рабочее давление подкачивающего насоса (мин. средний, макс. или постоянное) ? Атм.	
Температура топлива перед финишным подогревателем (фактически после напорного или подкачивающего насоса)	
Температура топлива после финишного подогревателя (фактически на форсунках)	
Линия подачи топлива после финишного подогревателя – внутренний и внешний диаметр (мм.)	
Рабочее давление топлива на форсунках (мин. средний, макс.) Атм.	
Есть ли линия рециркуляции топлива от форсунок (или от клапана регулятора) в расходный резервуар DT (15)	
Диапазон протока топлива в линии обратной рециркуляции	(Test point N20)
Диаметр трубы линии обратной рециркуляции (внешний и внутренний)	(Test point N20)
Наличие клапана регулятора между напорным насосом и форсунками, если да – давление до, после перед форсунками и в линии рециркуляции Атм.	
Расстояния (м)	
Между напорным насосом и котлом	
Между топливным подогревателем и котлом	
Между котлом и расходным резервуаром	

другие данные если Вы считаете что они важны

сервисные параметры

Интервал очистки форсунок	
Интервал очистки фильтров	
Интервал очистки котла и теплообменников	
Примерное количество отложений (сажа, несгоревшие остатки топлива, смолы, другое) в котле при его очистке	
Наличие системы автоматического управления АСУ ТП) и документирования работы котла и всех его параметров	

Важные требования

Убедительно, но твердо просим Вас:

- Заполнять Опросный Лист честно и правдиво. Предоставленная Вами информация является Техническим Заданием, на основе которой мы рассчитываем свои системы. Ложная или формальная информация будет причиной Ваших дополнительных затрат.
- Указать Ф.И.О. , должность, e-mail, телефон специалиста, который будет курировать наш проект – устанавливать и эксплуатировать оборудование.
- Пересылать все документы по электронной почте в открытых форматах (не в PDF).
- Все схемы пересылать в *.jpg, *.gif форматах. Схемы в *.pdf формате нежелательны.
- Опросный лист пересылать в word формате. Не посылать ОЛ в *.pdf формате.

Опишите честно Ваши технические проблемы.

Что Вы ожидаете от установки нашего оборудования ?

Заполняйте ОЛ честно – реальные проблемы, реальное качество топлива (не паспорт поставщика) , реальные параметры насосов (не паспортные расход и давление) и полное описание Ваших технических проблем. Нет времени или специалистов ? За Ваши деньги наш эксперт приедет хоть на Камчатку. Нужное время 1-2 дня.

Время которое Вы потратите на заполнение ОЛ – будет полностью компенсировано максимальной эффективностью работы нашего оборудования и максимальным экономическим эффектом для Вашей компании.

Andrew V. Ruban www.afuelsystems.com www.energy-saving-technology.com
main mail 5183898@list.ru add mail andrewruban@gmail.com
cell phone +380+50+5183898 w.f. +380+472+313396
skype andrruban