

Установка гомогенизатора для обработки котельного топлива – отзыв.
Украина, объект МО Макаров-1, декабрь 2009 года.

1. Отзыв (информация - www.afuelsystems.com/ru/hist/h8.html)

УКРАЇНА
Міністерство оборони України
МАКАРІВСЬКА КВАРТИРНО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ЧАСТИНА РАЙОНУ
08001, Київська область, м.Макаров-1, вул. Поштова, 23, тел.(факс) 8(04132)4-23-47

В Україні було розроблено новий тип проточного кавітаційного пристрою TRGA (гомогенізатор) із високою продуктивністю, мінімальним енергоспоживанням, мінімальною вагою і габаритами, що дозволило створювати компактні модулі для обробки рідкого котельного палива, також встановлювати активатори палива в лінію подачі палива на форсунки котлоагрегатів.

Гомогенізатор використовується для збільшення калорійності і повноти згорання котельного палива, спалювання обводненого до 50% (вмісту води) та низькоякісного мазуту, збільшення ККД котла, зниження кількості незгорілого палива і шкідливих викидів, збільшення надійності і продуктивності котельного агрегату та зменшення його міжремонтного ресурсу.

Пристрій TRGA на цей час встановлений в мазутній котельні Макарівської КЕЧ району.

З метою покращення роботи котелень на рідкому виді палива та встановлення гомогенізаторів на мазутних котельних військових містечок пропонуємо в термін до 24.02.10 надати інформацію по працюючим мазутним котельним та заповнити опитувальний лист.

Додаток: опитувальний лист на арк.

№ 303/2/8-44 19.12.2009 2010

Вероятно
«увеличения»
мы же не
вредители ...

В.Б.БОНДАРЕНКО

2. Достигнутые результаты -

Результат установки TRGA - светло-желтое пламя (против красно-вишневого), прекращение засорения форсунок, устранение дыма из трубы, увеличение к.п.д. котла, стабильное горение мазута с обводненностью 10-15%, гомогенизация мазута в расходной емкости...

Гомогенизатор TRGA - на линии подачи мазут к форсункам, работает от штатного напорного мазутного насоса, время установки - 4 часа (с учетом слива мазута из подающей магистрали)

- за 2.5. часа выгорели все отложения на поверхностях нагрева. дым стоял страшный и черный, но потом пропал навсегда.

- появилась возможность сжигать мазут из приемных лотков без отстоя и с водой от пропарки.

- степень обводнения опубликовать не можем ... но есть "чуть чуть" ...

- после установки TRGA -на обводненном мазуте можно было запустить холодный котел.

Андрей Рубан. www.afuelsystems.com

3. Фотографии

