

Уважаемые коллеги,

Отличная идея – powership, корабль генератор. Мощность 100 -250 МВт, топливо – природный газ или мазут. <http://www.karadenizenergy.com/en/Web/Page/57>



Я могу предложить Вам проверенное техническое решение, для экономии мазутного топлива (увеличение времени автономной работы), утилизации обводненного шлама и снижения стоимости обслуживания всей системы, которая будет работать непосредственно на борту. На 2 февраля 2017 года, у меня 152 успешно завершенных проектов на промышленных котлах и печах. Если котел потребляет 5 тонн мазута в час, прямая экономия топлива составит 1000.00 тонн мазута в год.

Наше оборудование может устанавливаться на борт плавучей электростанции или танкера снабжения, для увеличения времени автономной работы, сокращения удельного расхода топлива, сокращения затрат на очистку котла и резервуаров.

Это оборудование может обеспечить полное сгорание вязкого и тяжелого битуминозного мазута, с большим содержанием асфальтенов и парафинов, обеспечить максимально эффективное горение за счет устранения расслоения топлива, устранить дым и обеспечить безопасное сжигание обводненного шлама в емкостях, как топлива.

Когда Вы начнете использовать плавучие электростанции, или начнете их производить, или если их производят Ваши партнеры ... звоните не стесняясь, мы обеспечим Вас убойным техническим и конкурентным преимуществом.

Полный список эффектов тут (типовое предложение для котлов)

2. Типовое предложение для экономии топлива на котлах (3 уровня)

http://www.energy-saving-technology.com/documentation/boiler_standart_offer_ru.pdf

<http://www.popmech.ru/technologies/264072-korabl-dnya-karadeniz-powership/-rus>