

Проект замены котлов на кораблях серии « волготанкер ».

Есть такие речные танкеры – буксируемые заправочные станции, оснащенные емкостями для топлива, котлом для его подогрева + три матроса для их обслуживания и управления.

Класс судна: « О-ПР 2.0 » Российского Речного Регистра

Тип судна: несамоходное нефтеналивное судно

Назначение судна: Перевозка одного сорта нефтепродуктов с температурой вспышки свыше +60 град С., методом буксировки и толкания

Район плавания: Внутренние воды бассейны разряда «О» при высоте волны не более 2,0 м.

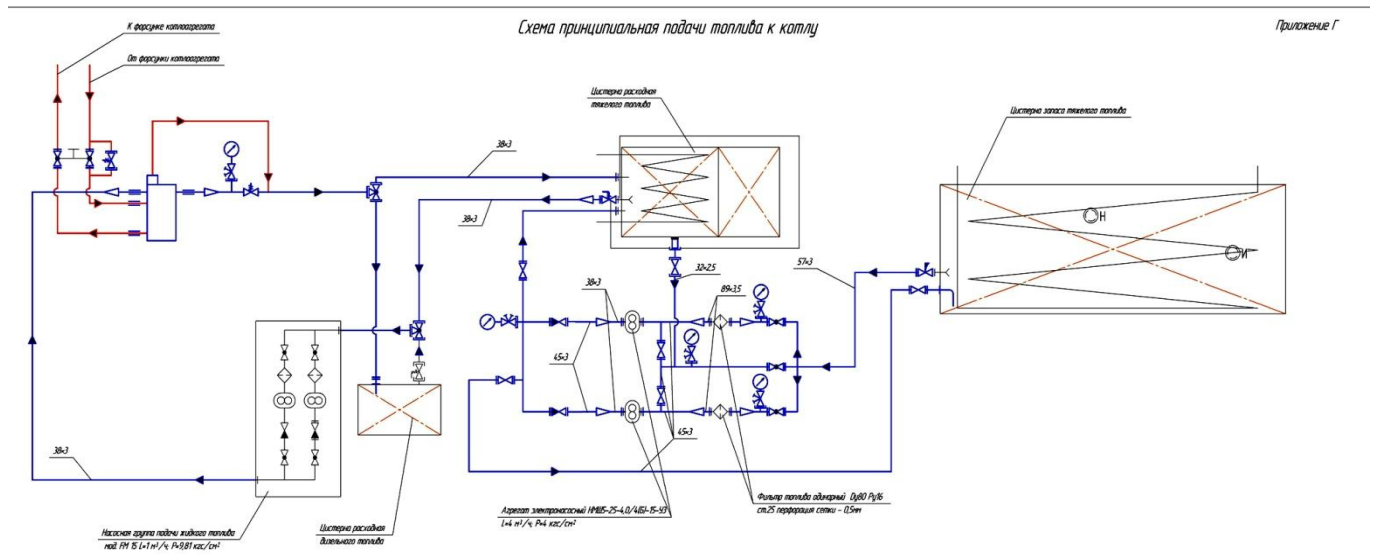
Объем грузовых танков: м. куб. - 6576



серия « волготанкер » - www.vftanker.ru/proekt-n-05074vft/



котельная установка на его борту предназначена для подогрева перевозимого топлива



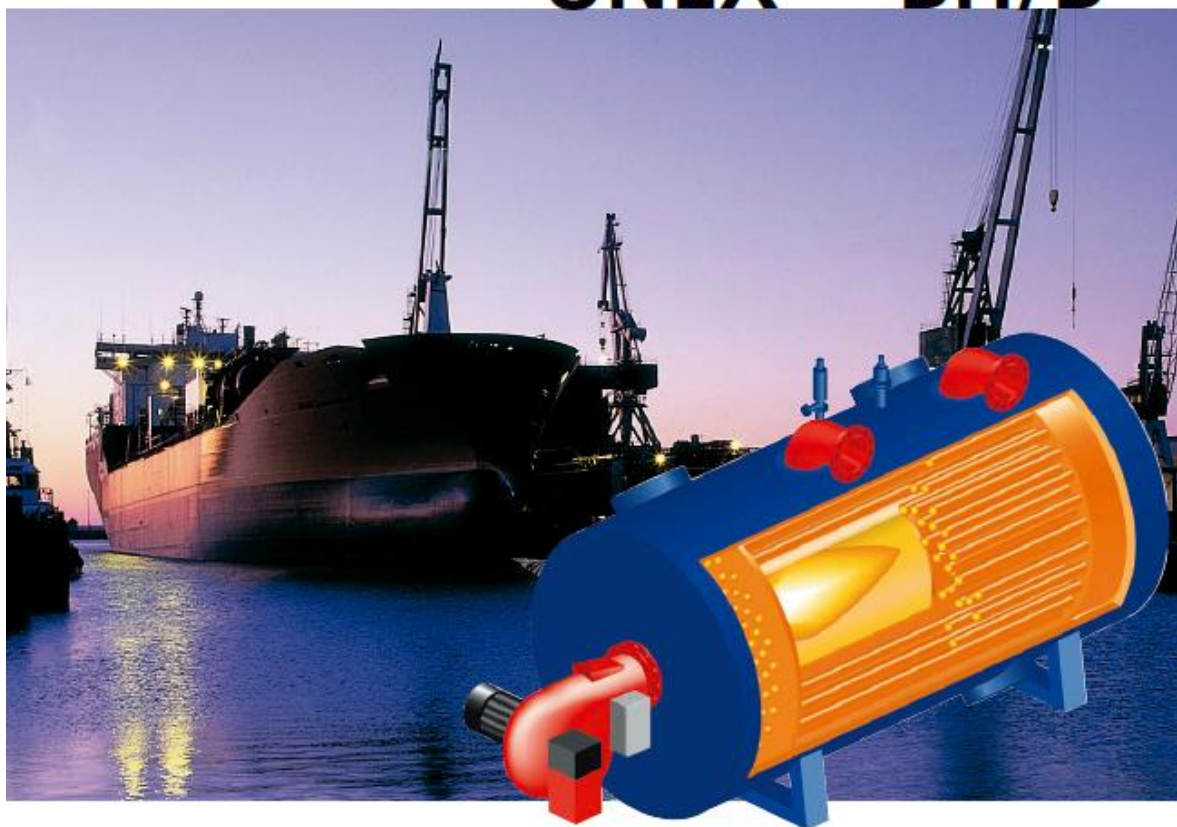
В феврале 2013 года АЦКБ Астрахани начало прорабатывать проект замены котла для подогрева нефтепродуктов на нескольких судах этой серии.

Базовым котлом была выбрана модель **UNEX**, которую отличает компактность и высокий к.п.д.. (85%). Но, как и большинство котлов иностранного происхождения, этот **котел оказался очень критичным к качеству топлива** (как и дизельные генераторы). Нежная форсунка и уязвимый для российского мазута фильтр тонкой очистки потребовали ввести в стандартную топливную систему устройства для предварительной подготовки (кондиционирования) топлива. Такие же проблемы мы встречали на корейских котлах SY2-2000, фирма ХЫНГКУК, итальянских и многих других... **Не любят буржуйские котлы российского топлива**



Oil-fired boiler
for steam and hot-water applications

UNEX™ BH/B



UNEX™ BH/B is a smoke-tube, two-pass, horizontal boiler for steam or hot-water applications. The boiler can be fired with marine gas oil, diesel oil or heavy fuel oil.

UNEX™ BH:
Steam generating capacity:
1,000-6,000 kg/h

UNEX™ B:
Hot-water capacity:
700-4,000 kW
Design pressure: Up to 12 bar(g)

Учитывая, что оптимальной системой для подготовки топлива является метод гидродинамической гомогенизации, а так же надежность нашего оборудования серии TRGA (компактность, малую энергоемкость), АЦКБ предложило нам участвовать в этом проекте.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
**АСТРАХАНСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО**



На № _____ от _____ 28.02.2013 № 09- 231

Просим Вас предложить оборудование для гомогенизации тяжелого топлива котлов UNEX ВН-2500 (установлены на судне пр. 5385), выслать в наш адрес его технические характеристики и сообщить стоимость. Требования, предъявляемые к оборудованию, приведены в приложении А. Схема имеющейся топливной системы приведена в приложении Б.

Также просим Вас предложить решение и оборудование (гомогенизатор, самоочищающийся фильтр или сепаратор) для повышения работоспособности системы тяжелого топлива котлоагрегата NG/C 4000 (судно проекта 1577/5681). Принципиальная схема подачи топлива к котлу приведена в Приложении В. Проблемы при эксплуатации существующей системы подачи топлива к котлоагрегату и требования, предъявляемые к оборудованию приведены в Приложении Г.

С уважением,

Генеральный директор

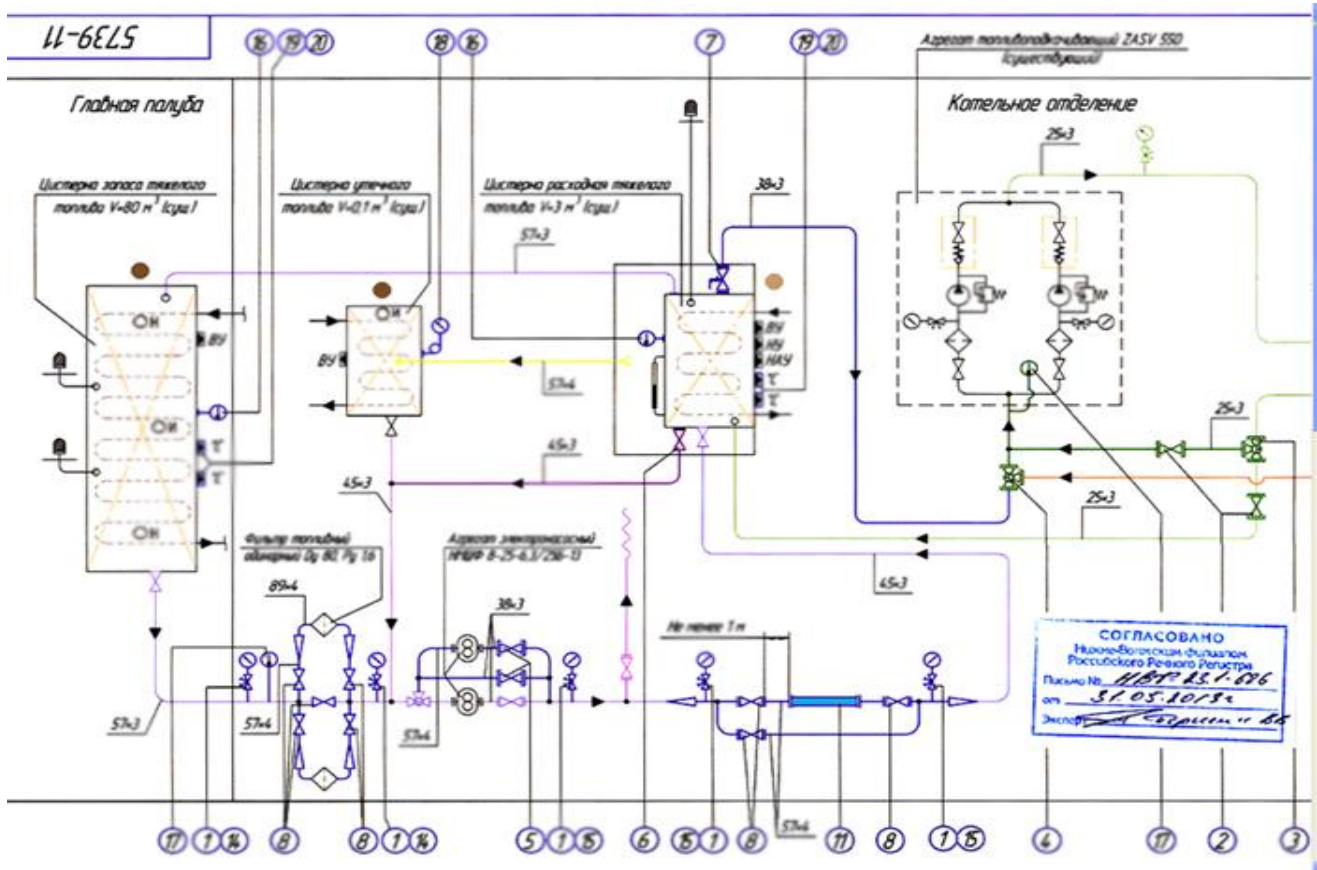
А. В. Комиссаров

Исполнитель: Иванов С.А. тел. 51-15-87

☐ РОССИЯ, 414000 г. Астрахань, ул. Володарского, 14^а
☎ (8512) 51-45-92 ☎ (8512) 51-54-33; ☎ (8512) 44-76-51;
✉ mail@ackb.ru 🌐 www.ackb.ru; ацкб.рф

АЦКБ разработало предварительные проект топливоподготовки, который после наших рекомендаций, был частично изменен для расширения функций гомогенизатора TRGA, и согласован с Российским Речным Регистром.

Некоторые надписи и данные на схеме – затерты.



Гомогенизатор TRGA обозначен : на схеме **синим** цветом, на фото – указателем.

